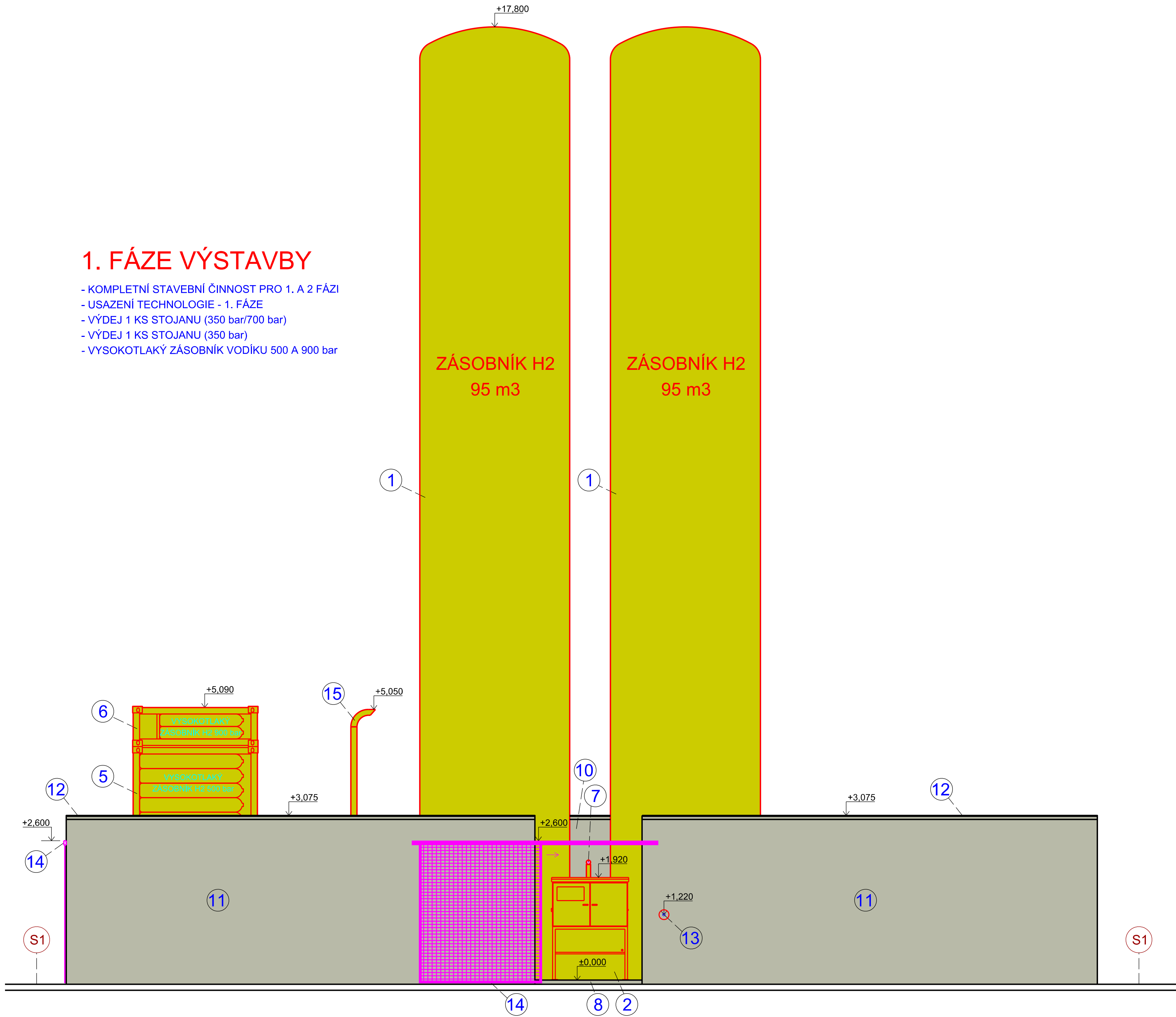


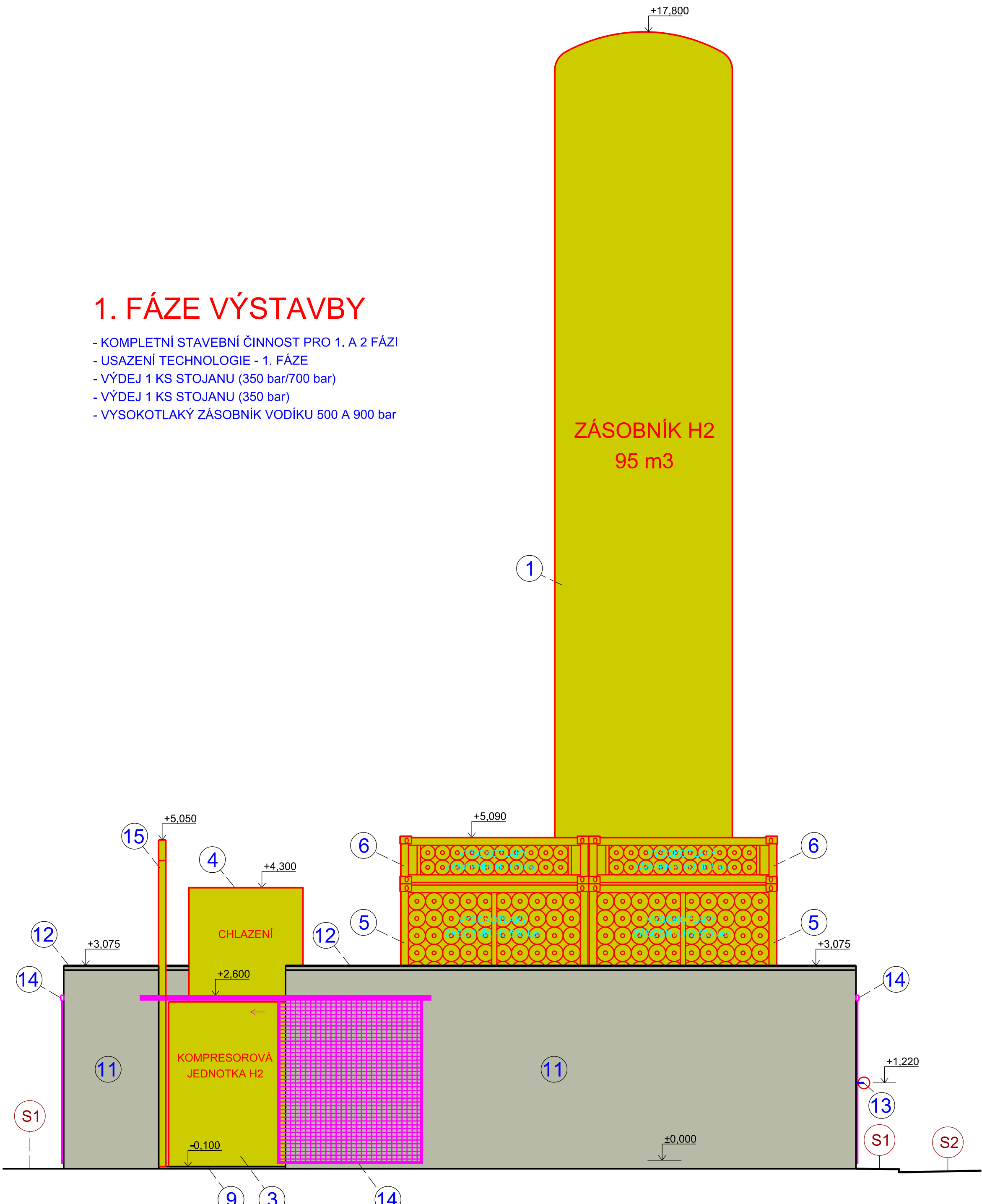
POHLED B - B' (DLE VÝKRESU Č. D.1.1.1-02)



1. FÁZE VÝSTAVBY

- KOMPLETNÍ STAVEBNÍ ČINNOST PRO 1. A 2 FÁZI
- USAZENÍ TECHNOLOGIE - 1. FÁZE
- VÝDEJ 1 KS STOJANU (350 bar/700 bar)
- VÝDEJ 1 KS STOJANU (350 bar)
- VYSOKOTLAKÝ ZÁSOBNÍK VODÍKU 500 A 900 bar

POHLED C - C' (DLE VÝKRESU Č. D.1.1.1-02)



1. FÁZE VÝSTAVBY

- KOMPLETNÍ STAVEBNÍ ČINNOST PRO 1. A 2 FÁZI
- USAZENÍ TECHNOLOGIE - 1. FÁZE
- VÝDEJ 1 KS STOJANU (350 bar/700 bar)
- VÝDEJ 1 KS STOJANU (350 bar)
- VYSOKOTLAKÝ ZÁSOBNÍK VODÍKU 500 A 900 bar

SKLADBY

S1 PARKOVACÍ STÁNÍ,ZPEVNĚNÉ PLOCHY

D2 - D - 1 - V - PII			
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 736131
ŠTERKOVÉ LOŽE (F-2/4)	L	40 mm	ČSN 736131
ŠTERKODRT	SD,a	150 mm	ČSN 736126
ŠTERKODRT	SD,b	150 mm	ČSN 736126
CELKEM		420 mm	

S2 KOMUNIKACE S BET. KRYTEM

CEMENTOVÝ BETON	C30/37 XF 4	200 mm	ČSN EN 13877-1
VÝZTUŽ Z KARI SÍTĚ 2x 100/100/8MM, krytí 50mm			
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C8/10 150 mm		ČSN 73 6124
ŠTERKODRT	SD 250-320 mm		ČSN 736126
SANACE PLÁNĚ ŠTĚRKEM F 32-64	400 mm		ČSN 736126
CELKEM		600-1000 mm	

VÝPIS PRVKŮ

- SVISLÝ ZÁSOBNÍK H2 O VODNÍM OBJEMU H2 cca 95 000 l O PRŮMĚRU 2800 mm A VÝŠCE cca 17 800 mm - KOMPLETNÍ VÝROBEK (2 KS) (UKOTVEN DLE TECHNICKÉHO LISTU DO VYVÝŠENÉHO ZÁKLADU PŘES CHEMICKÉ KOTVY - DETAILNĚJI ŘEŠENO VE STUPNI DPS), VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-04
- REDUKČNÍ SKŘÍŇ - MÍSTO STÁČENÍ VODÍKU Z CISTERNY - KOMPLETNÍ VÝROBEK (UKOTVEN DLE TECHNICKÉHO LISTU DO VYVÝŠENÉHO ZÁKLADU PŘES CHEMICKÉ KOTVY - DETAILNĚJI ŘEŠENO VE STUPNI DPS)
- KOMPRESOROVÁ JEDNOTKA VODÍKU - 20 ft KONTEJNER (6,058 x 2,438 x 2,6 m - D. x Š. x V.) USAZENO NA ŽELEZOBETONOVÉ ZÁKLADY, VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-06
- CHLADICÍ JEDNOTKA USAZENÁ NA STŘEŠE TECHNOLOGICKÉHO KONTEJNERU VODÍKU - 20 ft KONTEJNER (6,058 x 2,438 x 2,6 m - D. x Š. x V.) USAZENO NA ŽELEZOBETONOVÉ ZÁKLADY (PROVÉST DLE SPECIFIKACE KONTEJNERU), VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-06
- VYSOKOTLAKÝ ZÁSOBNÍK S H2 500 bar - VĚTŠÍ KLEC (4 KS) - CELKOVÝ VODNÍ OBJEM: 19 600 l USAZENO NA ŽELEZOBETONOVÉ ZÁKLADY (PROVÉST DLE SPECIFIKACE VÝROBKU), VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-07
- VYSOKOTLAKÝ ZÁSOBNÍK S H2 900 bar (POUŽE U 1. FÁZE) - MENŠÍ KLEC (2 KS) - CELKOVÝ VODNÍ OBJEM: 1 200 l USAZENO VĚTŠÍ ZÁSOBNÍKY (PROVÉST DLE SPECIFIKACE VÝROBKU), VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-07
- NAVRHOVANÉ TECHNOLOGICKÉ ROZVODY VODÍKU - NADZEMNÍ PN63 - VIZ PS 01 A PS 02
- VYVÝŠENÝ ŽELEZOBETONOVÝ ZÁKLAD POD ZÁSOBNÍKY H2 O PŮDORYSU 8,0 x 5,0 m Z BETONU C 30/37-XC4, XF4 (VYZTUŽENÍ A PROVEDENÍ DETAILNĚJI ŘEŠIT V DPS), ZÁKLADY VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-04
- VYVÝŠENÝ ŽELEZOBETONOVÝ ZÁKLAD POD TECHNOLOGICKÝ A KOMPRESOROVÝ KONTEJNER Z ŽB DESKY A ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ (VYZTUŽENÍ A PROVEDENÍ DETAILNĚJI ŘEŠIT V DPS) ZÁKLADY, VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-06
- PROTIPOŽÁRNÍ STĚNA TECHNOLOGIE ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ TL. 250 mm A VÝŠKY CCA 3 m - SNIŽENÍ ODPUSTOVÉ VZDÁLENOSTI OD TECHNOLOGICKÝCH KONTEJNERŮ H2 (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS)
- OBVODOVÁ PROTIPOŽÁRNÍ A PROTIHLUKOVÁ STĚNA TECHNOLOGIE ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ TL. 250 mm A VÝŠKY CCA 3-3,3 m (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS)
- UKONČENÍ PROTIPOŽÁRNÍ STĚNY SYSTÉMOVOU BETONOVOU PREFA PLOTVOU STŘÍŠKOU (PŘÍRODNÍ) (300 x 800 x 75 - Š. x D. x V. mm)
- AC BOD - MÍSTO NÁPOJENÍ CISTERNY H2 NÁPOJENO PŘI STÁČENÍ H2, UZEMNĚNÍ ŘEŠENO, VIZ SO 04
- OCELOVÁ POJIZDNÁ VRATA O ŠÍŘCE 2 m A VÝŠCE 2,6 m, USAZENO NA OCELOVÉ KOLEJNICI (VODICÍ KONSTRUKCE UCHYCENA DO ŽB STĚNY)
- ODFUKOVÉ VEDENÍ NAD STŘECHU KONTEJNERU O CELKOVÉ DÉLCE CCA 5 m NAD ŽB DESKU
- OSAŽENO NA TYPOVÉ OCELOVÉ KONTRUKCI DLE VÝROBCE

POZNÁMKY PROJEKTANTA

POZN. 1: VÝŠKOVÉ USAZENÍ DLAŽBY BUDE PROVEDENO V SOULADU S SO 02.

POZN. 2: VÝŠKA ŽB OBVODOVÉ STĚNY BUDE PROMĚNNÁ S OHLEDEM NA POLOŽENÍ DLAŽBY (MIN. VÝŠKA 3 m).

POZN. 3: VÝZTUŽE VŠECH ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ JSOU ŘEŠENY, VIZ D.1.1.2.

POZN. 4: ŽB ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE BUDOU OPATŘENY ASFALTOVÝM NÁTĚREM (OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM).

±0,000 = 217,800 m.n.m.b.p.s

Místo stavby :	OSTRAVA		k.ú.:	SLEZSKÁ OSTRAVA																				
Knj.:	MORAVSKOSLEZSKÝ																							
Vypracoval : Ing. L. Kolder 	Odpovědný projektant : Ing. L. Kolder 	Manuál projektanta : Ing. S. Kapce 																						
Stavebník :	Dopravní podnik Ostrava a.s.																							
Stavba :	ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE SO 01 - OBJEKTY VODÍKOVÉ TECHNOLOGIE																							
Výkres :	POHLEDY NA TECHNOLOGII - 1. FÁZE					<table><tr><td>Stupeň :</td><td>SP</td><td>Měřítko :</td><td>1:50</td></tr><tr><td>Počet A4 :</td><td>8</td><td colspan="2">Výkres č. :</td></tr><tr><td>Datum :</td><td>7/2021</td><td colspan="2">D.1.1.1-09</td></tr><tr><td>Arch. č. :</td><td colspan="5">A1139</td></tr></table>	Stupeň :	SP	Měřítko :	1:50	Počet A4 :	8	Výkres č. :		Datum :	7/2021	D.1.1.1-09		Arch. č. :	A1139				
Stupeň :	SP	Měřítko :	1:50																					
Počet A4 :	8	Výkres č. :																						
Datum :	7/2021	D.1.1.1-09																						
Arch. č. :	A1139																							

D.1.1.1-09